

Guía general descriptiva de la República

Ferrocarriles

La red de ferrocarriles tendida en la República, no es aún todo lo densa que las múltiples necesidades del país requieren, quedando grandes regiones sin estas vías de comunicación, no obstante las enormes riquezas que encierran y que no se explotan por falta de medios adecuados para los transportes. Hay Estados como Tabasco, Chiapas, Guerrero y el territorio de Baja California, que no poseen un solo palmo de vía férrea, y otros como Colima, Tepic y Sinaloa, que, si algún tramo poseen, de poco o nada les sirve por no estar entroncado con la red general.

En la mayor parte de los casos, la fragosidad del terreno que exige costosísimas obras de arte en los caminos y la poca densidad de población, tienen alejada esta clase de empresas que temen exponer a la paralización fuertes capitales, pero este temor es infundado y sus cálculos son erróneos. Una vía de ferrocarril resulta improductiva sólo en el caso de que el terreno que atravesase sea estéril y carezca de zonas mineras; pero habiendo alguno de estos elementos, los buenos resultados son seguros, por cuanto dichas vías tienen el privilegio de aumentar la industria y desarrollar el tráfico, creándolo aun donde no existe, y fomentando la acumulación de gentes en las poblaciones de su tránsito.

Véase, en demostración de lo dicho, el siguiente cuadro, que pone de relieve el constante progreso de los ferrocarriles mexicanos:

FERROCARRILES	PRODUCTOS en 1875	PRODUCTOS en 1885	PRODUCTOS en 1895
	Pesos	Pesos	Pesos
Ferrocarril Mexicano	2,446,555.46	3,416,650.33	3,080,860.82
Ferrocarril Interoceánico		676,578.80	2,262,657.59
Ferrocarril Nacional Mexicano	43,248.32	1,296,114.12	4,432,357.48
Ferrocarril Central Mexicano		3,595,388.22	9,595,865.64
Ferrocarril del Distrito	309,892.35	753,881.35	1,423,906.25
Ferrocarril de Sonora		295,108.79	611,694.18
Ferrocarril de Hidalgo y del		109,005.51	797,685.57

NE.			
Ferrocarril Internacional Mexicano		144,059.24	2,473,977.40
Total	2,799,696.13	10,286,786.36	24,679,004.93

En obsequio a la brevedad hemos incluido en el cuadro que antecede únicamente los principales ferrocarriles, pero todos en general siguieron y siguen la misma ley de progreso como lo demuestra este otro cuadro:

MOVIMIENTO Y PRODUCTOS DE TODOS LOS FERROCARRILES DE LA REPÚBLICA					
Años	Kilómetros en explotación	Pasajeros	Cargas		Total productos
			Toneladas	Kilogramos	Pesos
En 1880	1,000	7,183,499	249,552	707	4,504,135.39
En 1885	6,000	12,745,902	1,178,607	223	10,657,219.42
En 1890	9,500	19,163,758	2,726,469	209	20,919,907.23
En 1895	10,723	26,169,304	4,405,985	67	29,066,928.22

Asombra verdaderamente el trabajo y progreso que revelan los anteriores números. La cifra de mil kilómetros de ferrocarril tendidos hasta 1880 se eleva, en quince años no más, a la pasmosa cantidad de 10,723, mientras los productos de las varias empresas pasan, en el mismo lapso, de cuatro a veintinueve millones de pesos. En los últimos años de 1896 y 1897, se tendieron muchos kilómetros más, pudiendo calcularse en 12,000 Km los que están en explotación actualmente.

Ningún otro dato como éste pone tan de manifiesto los beneficios de la paz. Desde 1837 a 1873, o sea en 36 años, no pudieron tenderse más vías que los 516 kilómetros del Ferrocarril Mexicano, porque los continuos trastornos políticos del país paralizaban a cada momento los trabajos; mientras que en 15 años de tranquila vida política y patriótica labor, se pudo cruzar el territorio con casi dos mil leguas de caminos de hierro.

¡Nunca la posteridad honrará bastante la memoria de aquellos hombres públicos, ilustres mexicanos, que arrancaron su patria de la anarquía e inauguraron el reinado de la paz, porque ellos son verdaderos benefactores del pueblo!